

Recording



pkts 赖赖

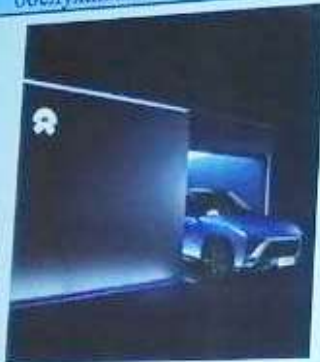
Активация Windows
 Чтобы активировать Windows, перейдите
 раздел "Параметры".

Desktop taskbar area containing icons for:

- System tray icons (network, volume, battery)
- Start menu icon
- File Explorer
- Edge browser
- Google Chrome
- Yandex
- Other application icons

III. Человечный сервис

NIO Power - первая в мире система обслуживания электромобилей



Первый владелец автомобиля автоматически получает право на бесплатную пожизненную заправку в разных городах и бесплатное пожизненное обменное обслуживание при нерегулярных поездках на дальние расстояния. Действует при поездке на расстояние более 200 км от адреса проживания.

NIO Service - сервис в одно касание для бесппроблемного обслуживания



Первый владелец автоматически получает три бесплатных пожизненных преимущества: бесплатную пожизненную гарантию, бесплатную пожизненную помощь на дорогах и бесплатную пожизненную межавтомобильную сеть.

NIO House - свободное пространство для владельцев и друзей NIO



Здесь семь основных функций: знакомство с брендом и продукцией NIO, место, где сталкиваются идеи и вдохновение, музей знаний, общее рабочее пространство, детская игровая площадка, а также зона отдыха и комфортная лаунж-зона.

Speaking: 赖赖

pkts

Активация Windows

Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры"

Screen shared by 赖赖



II. Анализ технологии ES8

4. Двойной передний и задний привод двигателя

Асинхронные двигатели, редукторы и IPU ES8 интегрированы вместе, образуя высокоинтегрированный при этом передние и задние компоненты системы электропривода являются общими и относятся к интегрированной конструкции «три в одном» (рис. 2.15-7), где редукторы расположены в середине (рис. 2.15-8), что аналогично Асинхронный двигатель с медным ротором примерно на 40% лучше проводит тепло, чем алюминиевый ротор автомобиля e-tron Audi, имеет низкие электропотери и низкое тепловыделение, что позволяет увеличить номинальную мощность и крутящий момент на 10%.



рис. 2.15-7 Электропривод «три в одном» в сборе ES8

Асинхронные двигатели



рис. 2.15-8 Покомпонентное изображение электропривода в сборе ES8

редуктор

Speaking: 赖赖

pkts

赖赖

Screen shared by 赖赖

You are watching 赖赖's screen

11:45

Speaker view

Meeting Details



I. Представление о платформе BYD e

Платформы MQB и MEB от Volkswagen, TNGA от Toyota, новая энергетическая платформа от GAC, SPA от Volvo и UKL от BMW
BYD запустила:

1. электрическую платформу 1.0 с 2010 года
2. модели BYD Yuan EV в июне 2018 года -- платформу e 2.0 -- Концепция «3311»

Платформа e 1.0 реализовала платформу трех ключевых электрических компонентов прорвалась через основные технологии электромобилей.

Платформа e 2.0 реализовала платформу ключевой системы всего автомобиля, которую называют технологией «3311»: электропривод «три в одном», высоковольтный контроллер «три в одном», низковольтный контроллер «несколько в одном», батареи повышенной безопасности и соединение с интеллектуальной сетью DiLink.

В сентябре 2021 года BYD выпустил платформу e 3.0, основным компонентом которой станет электрическая трансмиссия «восемь в одном», которой оснащена модель «Дельфин».



Type to chat

Unmute Stop Video

Unmute (Alt+M or hold down the spacebar)

Share Screen

Invite

Attendees (2)

Chat

Record

Emoticons

Apps

Settings

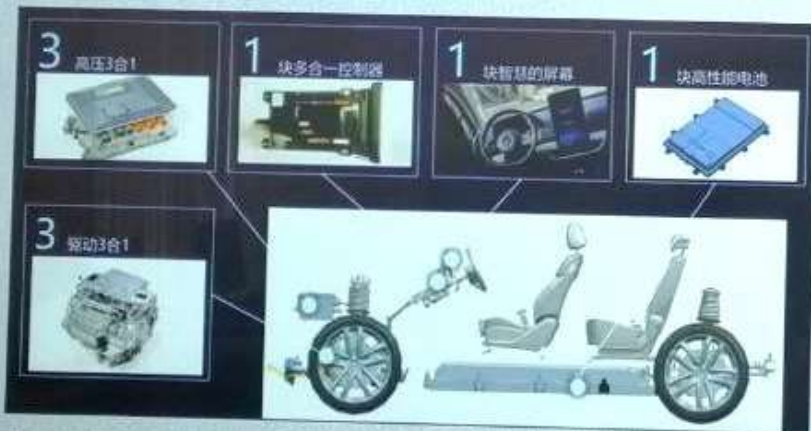
Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".

Leave Meeting

Д. Платформа e 2.0

1. Составные части

Платформа-e - это высокоинтегрированная и стандартизированная модульная платформа электроприводов и универсальное пакетное решение для аккумуляторных технологий электромобилей, в которую входят тяговый двигатель «три в одном», высоковольтный контроллер «три в одном», низковольтный контроллер «несколько в одном», силовая батарея и интеллектуальный экран управления с сетью.



Screen shared by 赖赖



Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры"

Recording

Speaking: #132 (pkts)



Активация Windows
 Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".

