

**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий А, А1, В,С, СЕ, D и программы переподготовки водителей категории «В» на категорию «С», категории «С» на категорию «В», категории «В» на категорию «D», категорию «С» на категорию «D» на соответствие установленным требованиям**

№ 02/05

« 02» мая 2024 г.

Наименование организации Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Пермский колледж транспорта и сервиса (ГБПОУ ПКТС)  
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма бюджетное учреждение

Место нахождения 614056, г.Пермь, ул. Ивана Франко, 39  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 614056, г. Пермь, ул. Ивана Франко, 39; 614109, г.Пермь, ул. Капитанская, 22  
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

614056, г. Пермь, ул. Ивана Франко, 39  
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» [www.pgatk.pf](http://www.pgatk.pf)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1025901373630

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5906029181

Код причины постановки на учет (КПП) 590601001

Дата регистрации 30.11.2000 г.  
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): 59Л01 № 0001375 выдана 04.09.2014 г. Государственной инспекцией по надзору и контролю в сфере образования Пермского края, бессрочно  
(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление ГБПОУ ПКТС  
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено \_\_\_\_\_  
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**Сведения о наличии в собственности оборудованных учебных транспортных средств  
ГБПОУ ПКТС**

Сведения	Номер по порядку											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Марка, модель	МЕР СЕД ЕС- БЕН С223 237	МАЗ 4371 21	VW POL О	Кама з 5511	Шевр оле Лаче тти	МАЗ 4571 N2	Форд Фиеста	ВАЗ- 219010	Д 55	Lada Granta 219010	ММВ 3- 3.114	Скиф -500
Тип транспортного средства	спе циа ль ный	спе циа ль ный	спе циа ль ный	спе циа ль ный	спе циа ль ный	спе циа ль ный	специ аль ный	специ аль ный	приц еп	Специал ьный		Приц еп
Категория транспортного средства	D	C	B	C	B	C	B	B	Е к С	B	A	B,C
Год выпуска	201 7	2022	2019	1981	2011	2020	2016	2014	1989	2020	2011	1997
Государственный регистрационный знак	M7 85E H 159	H682 UE 159	H066 BT 159	B672 UK 59	A711 CM 159	H136 EP 159	K777M T 159	E231X Y 159	AB36 61	H9387K P159	9040 AM	AB22 24
Регистрационные документы (свидетельство)	99 64 768 030	99 55 0392 47	99 24 3048 12	5928 № 8873 63	59 38 2882 51	99 34 8835 55	99 20 430111	95 33 №0673 20	59ВД	99 31 476368	59 55 № 3826 93	59КХ 4248 88
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ГБ ПО У ПК ТС	ГБП ОУ ПКТ С	ГБП ОУ ПКТ С	ГБП ОУ ПКТ С	ГБП ОУ ПКТ С	ГБП ОУ ПКТ С	ГБПО У ПКТС	ГБПО У ПКТС	ГБП ОУ ПКТ С	ГБПОУ ПКТС	ГБП ОУ ПКТ С	ГБП ОУ ПКТ С
Техническое состояние	исп рав ный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный	испра вный
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	есть	нет	есть	нет	есть	НЕТ	нет	-	есть	нет	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	мех .	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	автом.	мех	-	Мех.	мех	
Дополнительные педали	ест ь	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	-	есть		
Зеркала заднего вида для обучающе	ест ь	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	-	есть		



Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
Механических -10 прицепов- 2

Данное количество механических транспортных средств соответствует из расчета: категория «С» - 38 человека; категория «В» - 31 человек; категория «А» - 5 человек, категория «D» - 5 человек количеству обучающихся в год<sup>1</sup>.

### Сведения о мастерах производственного обучения ГБПОУ ПКТС

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>2</sup>	Дата и № трудового договора
Кулябин Сергей Вячеславович	59 27 130252 12.04.2016	В.В1.С.С1. М	Свидетельство Б № 85 от 18.05.2022	№ 11/2022 От 11.05.2022г
Ефимов Василий Петрович	99 22 169565 23.12.2020г	А,В	Свидетельство Б №275 от 12.12.2018г	№ 49/2018 от 03.12.2018
Губин Олег Анатольевич	59 19 468984 04.12.2014г	АВСД	Свидетельство №590138816 от 23.11.2023г	№ 22/2020 от 24.11.2020
Дегтярев Владимир Сильверстович	59 24 505618 10.10.2015г	АВСД	Свидетельство Б № 40 от 25.02.2021г	№ 09/2016 от 22.03.2016
Мишланов Дмитрий Валерьянович	99 12 501275 10.12.2019г	АВСД Е к ВСД	Свидетельство Б № 117 от 06.02.2024г	№ 87 от 18.11.2004
Корляков Алексей Николаевич	99 02 003271 19.09.2015г	АВСД Е к ВС	Свидетельство Б № 63 от 05.03.2024г	№ 10/2020 от 01.09.2020
Горожанов Вячеслав Анатольевич	99-10 811606 19.09.2019	АВСД Е к ВСД	Свидетельство Б № 28 от 06.11.2023г	№ 19/2016 от 29.08.2016

### I. Сведения о преподавателях учебных предметов

№ п/п	Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем	Оформлен в
-------	--------	-----------------	-------------------------------	------------

			профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>1</sup>	соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	3	5	6	7
1.	Кифель Денис Иосифович	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	Уровень образования: высшее образование; специальность – психология; квалификация – преподаватель психологии. 2006, ГОУ ВПО " Ленинградский гос. университет им. А.С. Пушкина"	Состоит в штате
2.	Гайдарев Анатолий Петрович	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Уровень образования: среднее профессиональное образование; специальность – строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов; квалификация – техник-строитель. 1999, Соликамский автотомобильно-дорожный колледж, Уровень образования: высшее образование; специальность – педагогика; квалификация – преподаватель педагогики. 2014, ФГБОУ ВПО " Пермский государственный национальный исследовательский университет"	Состоит в штате
3.	Евдокимов Дмитрий Анатольевич	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	Уровень образования: высшее образование; специальность – многоцелевые гусеничные и колесные машины; квалификация – инженер. Пермский военный институт внутренних войск МВД России, 1997.	Состоит в штате
4.	Ерохин Игорь Иванович	Организация и управление грузовых перевозок автомобильным транспортом	Уровень образования: высшее образование; специальность – механизация сельского хозяйства; квалификация – инженер-механик. Пермская гос. с/х академия им. Прянишникова, 2002	Состоит в штате
5.	Кийко Виктор Васильевич	Основы управления транспортными средствами	Уровень образования: высшее образование; специальность – менеджмент организации; квалификация – менеджер. 2006 НОУ "Высшая школа приватизации и предпринимательства - институт"	Состоит в штате
6.	Сингур Людмила Владимировна	Психологические основы деятельности водителя. Первая помощь при ДТП	Уровень образования: высшее образование; специальность – психология; квалификация – психолог, преподаватель психологии. ГОУ ВПО ПГПУ, 2010.	Состоит в штате

7.	Мишланов Дмитрий Валерьянович	Основы управления транспортными средствами	Уровень образования: высшее образование; специальность – общетехнические дисциплины и труд; квалификация – учитель общетехнических дисциплин. Кировский ГПИ, 1991	Состоит в штате
----	-------------------------------------	---	---	--------------------

## II. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>3</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов 59-БД 500768 от 24.10.2014

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>4</sup> 5754 кв.м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий асфальто-щебеночное покрытие имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>5</sup> имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения имеется

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>6</sup> соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>7</sup> имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует

Наличие освещенности<sup>8</sup> соответствует

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) нерегулируемый

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>9</sup> \_\_\_\_\_

<sup>3</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>4</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>5</sup> Использование колеиной эстакады не допускается.

<sup>6</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>7</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>8</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>9</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке(автодрому) да

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

### III. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов 59-БД 500764 от 24.10.2014, 59-БД 500764 от 24.10.2014

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_

№ п/п	г.Пермь, ул. Ивана Франко, 39	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1 (7)	Устройство автомобилей	84,8	30
2 (6)	Лаборатория по устройству транспортных средств	198,8	30
3 (20)	Подвижной состав	64,5	30
4 (1)	Психологии	47,2	30
5 (21)	По основам безопасности и законодательства в сфере дорожного движения	64,9	30
6 (45)	Компьютерный класс	65,0	30
7 (46)	Компьютерный класс	64,2	30
8 (28м)	Автомобильные перевозки	51,8	30
9 (24м)	Автотренажерный	25,6	2
10 (4м)	Техническое обслуживание	52,9	30
11 (5м)	Лаборатория по техническому обслуживанию	138,0	20
12 (9м)	Лаборатория диагностики	107,0	20

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 12 количеству общего числа групп<sup>10</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>11</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту имеется

### IV. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план имеется

Календарный учебный график имеется

Методические материалы и разработки:

- соответствующая рабочая программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: есть

- образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>12</sup> есть

типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>10</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>11</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>12</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые

- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть
  - материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеется
  - расписание занятий: согласно работы колледжа
- Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») имеется

#### **V. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>13</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) 3

Марка, модель Forward (Камаз) Производитель Москва

Марка, модель АОКОТВ-2 № 2008093 и № 2008094 Производитель ООО Научно-производственное предприятие «Тренер»

Наличие утвержденных технических условий<sup>14</sup> имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеются

#### **VI. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>15</sup> \_\_\_\_\_ есть

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования \_\_\_\_\_ есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>16</sup> соответствует

---

результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>13</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, моноотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>14</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>15</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>16</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на



## **VII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>17</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>18</sup> технический осмотр перед выездом

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>19</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся

## **VIII. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

К Акту прилагаются \_\_\_\_\_  
(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

\_\_\_ Старший мастер ПКТС  
(должность лица, проводившего обследование)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Мишланов Д.В.  
(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя организации или его уполномоченного представителя)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф. И. О.)

официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>17</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>18</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>19</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"