

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«МОДЕРНИЗАЦИЯ И НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ»

Секция 4. Подготовка специалистов транспортной отрасли в свете реализации национального проекта «безопасные и качественные дороги» (секция для участников из учреждений среднего профессионального образования)

Профилактика причин аварийности на дорогах Пермского края (Чернушинского района)

Выполнил: преподаватель 1-ой категории
Зайдулин Андрей Родионович

Обеспечение безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения – это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.



Законодательные основы БДД

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности

Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090
(ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения"

Устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны **основываться на требованиях Правил и не противоречить им**

Стратегия безопасности дорожного движения РФ

Определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации на среднесрочный период

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»

Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края



Мировой опыт

1. Строительство компактных городов
2. Создание умных улиц
3. Развитие общественного транспорта
4. Понижение скорости до безопасного уровня
5. Строгое соблюдение законов и правил
6. Улучшение образования участников движения на дорогах
7. Внедрение универсальных стандартов безопасности
8. Повышение качества системы оказания скорой помощи

The Built-up Area of Atlanta and Barcelona Represented at the Same Scale

— 10 km of metro line

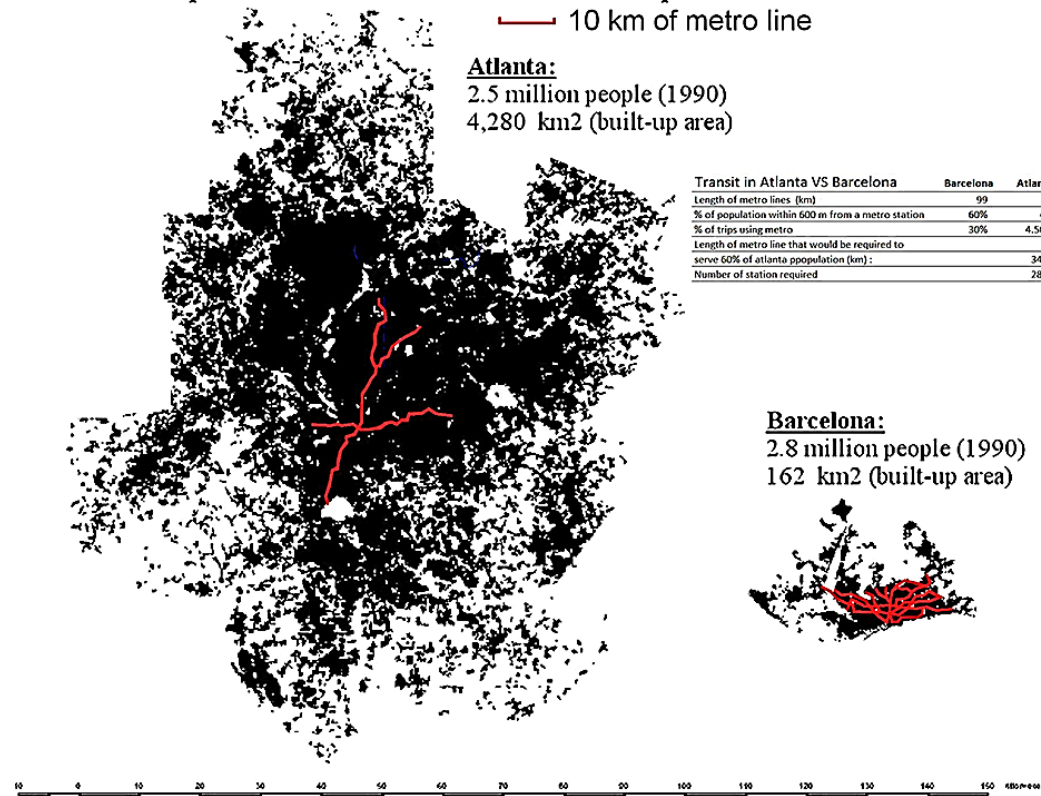
Atlanta:

2.5 million people (1990)
4,280 km² (built-up area)

Transit in Atlanta VS Barcelona	Barcelona	Atlanta
Length of metro lines (km)	99	74
% of population within 600 m from a metro station	60%	4%
% of trips using metro	30%	4.50%
Length of metro line that would be required to serve 60% of atlanta population (km):		3400
Number of station required		2800

Barcelona:

2.8 million people (1990)
162 km² (built-up area)



Опыт РФ. Действующие

Улучшение состояния российских трасс

Улучшение дорожного освещения

Установка видеокамер

Внедрение систем ИТС

Использование компьютерного зрения

Вибро-шумовые полосы

Барьерные ограждения

Новые дорожных знаки

Остановочные комплексы

Умные светофоры



Опыт РФ. Новые предложения

Возвращение балльной системы

Назначение дифференцированных штрафов по уровню доходов

Конфискация автомобиля

Запрет постановки на учет транспортных средств, уже не подлежащих восстановлению

Маркировка автомобильных деталей (после аварии)

Отмена не штрафуемого порога скорости

Пермский край. Чернушка

Вибро-шумовые полосы

Барьерное ограждение и установка искусственных неровностей

Новые дорожные знаки

Остановочные комплексы

Установка аншлагов «Внимание опасный участок»,

«Внимание фото-видеофиксация»

Разметки из холодных пластиков

Разметка в желто белом исполнении

Светофоры типа Т-7

Использование специальных детских удерживающих устройств



Оперативно-профилактические мероприятия

Операции: «Опасный водитель», «Встречная полоса», «Внимание, пешеход!», «Тонировка», организованы мероприятия «Автобус», «Безопасные каникулы», «Пешеход»

Информационно-пропагандистские кампании и акции: «Пристегнись»; детских удерживающих устройств (автокресел) – «Пристегни ребенка»; светоотражающих элементов – «Стань ярче!», «Засветись» перехода проезжей части по пешеходным переходам – «Лайк водителю», «Пешеход, на переход!», «Шагающий автобус»

Конкурс – фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

На базе **колледжей** (ОУ) с учениками старших классов реализована «Программа обучения по напарвлению профессиональной подготовки» «Безопасное поведение на дорогах»

Взаимодействие региональных органов власти, органов местного самоуправления и общественности

Через СМИ **освещаются** вопросы привлечения внимания общественности к вопросам безопасности дорожного движения

Распространение тематических листовок

Результат

Рост культуры вождения

Уменьшение машин, не отвечающих требованиям безопасности

Снижение аварий со смертельным исходом